



CB650R/CBR650R Honda E-Clutch

מדריך מקוצר

למד בקצרה כיצד להפעיל את המצמד האלקטרוני החשמלי של הונדה;
מבוסס על המידע המופיע בספר המשתמש.



*האיורים המופיעים בחוברת זו מתייחסים לדגמים שונים; ייתכן שהאופנוע המופיע באיורים אלה יהיה שונה מהאופנוע שלך.

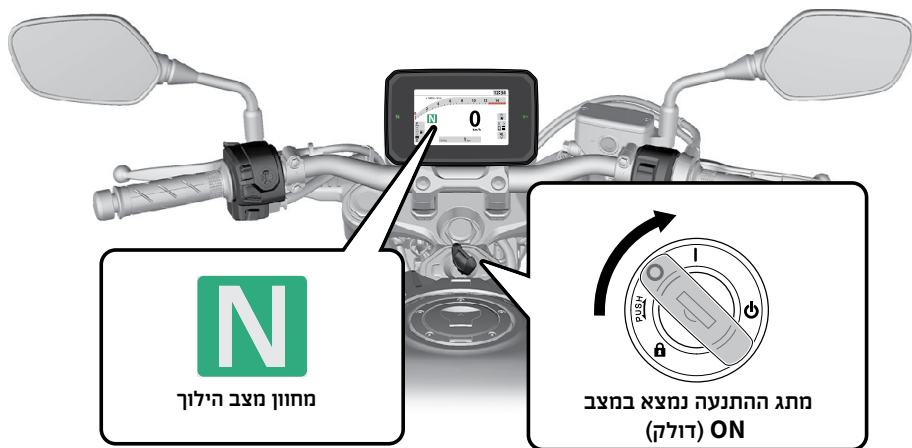
מדריך זה אינו מחליף את ספר המשתמש. לקבלת מידע נוסף בנושאי ההפעלה והבטיחות, עיין תמיד בספר המשתמש.

הפעלת המצמד האלקטרוני החשמלי של הונדה

המצמד האלקטרוני החשמלי של הונדה מאפשר לך להתחיל את הרכיבה, לעצור ולהחליף הילוכים בלי ללחוץ על ידידת המצמד.

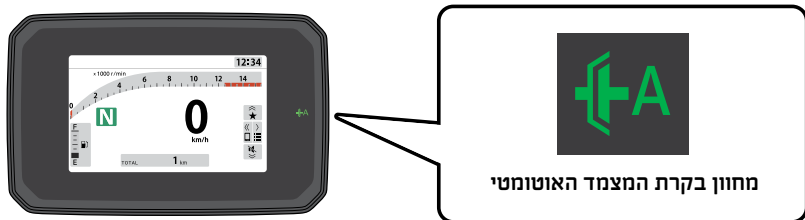
התחלת הרכיבה בעזרת המצמד האלקטרוני החשמלי של הונדה

המערכת מופעלת אוטומטית בעת הפעלת מתג ההתנעה בהילוך סרק (נייטרל)

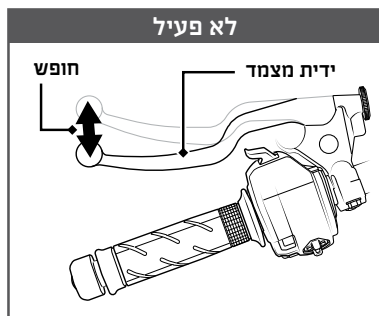
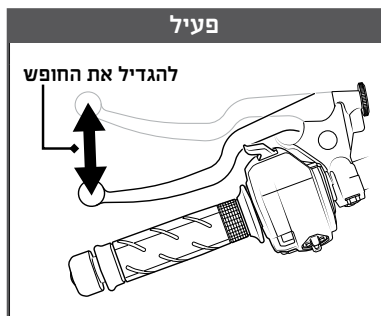


איך אפשר לדעת אם המצמד האלקטרוני החשמלי של הונדה מופעל

ודא שמחווון בקרת המצמד האוטומטי דולק כדי שתוכל להשתמש במצמד האלקטרוני החשמלי של הונדה.



◀ לידית המצמד יש מעט יותר חופש כאשר המצמד האלקטרוני החשמלי של הונדה פועל

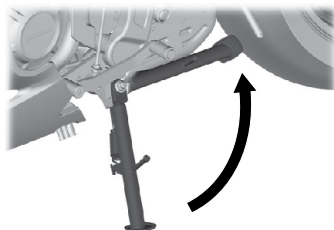


התנעת כלי הרכב

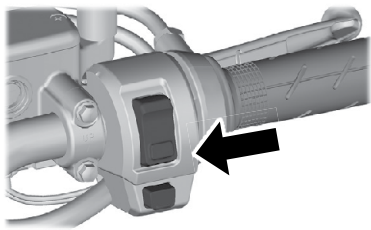
ההוראות שלהלן מתייחסות למצב שבו מערכת המצמד האלקטרוני החשמלי של הונדה פועלת.

התחלת הרכיבה

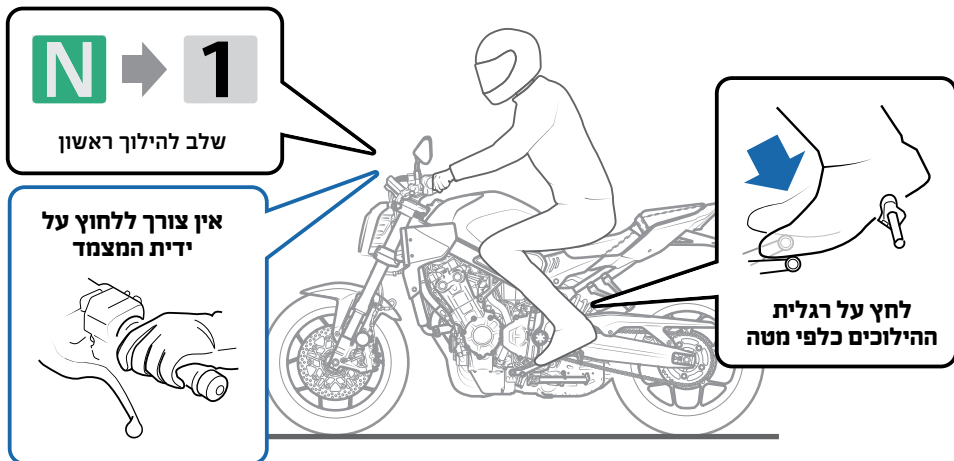
1. סגור את רגלית הצד.



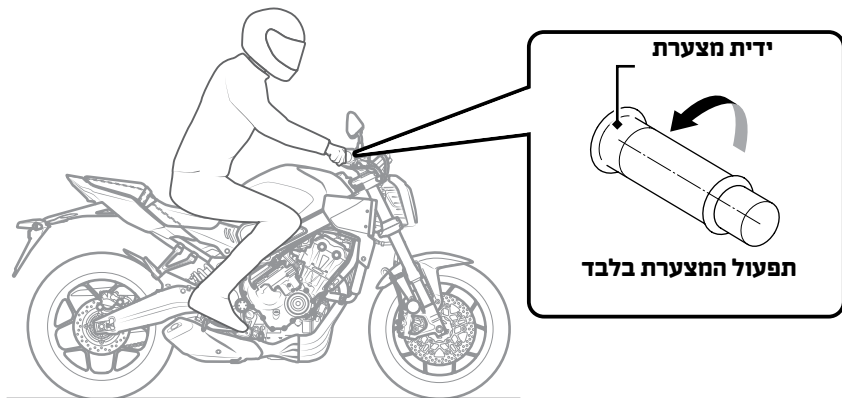
2. התנע את המנוע.



3. שלב להילוך ראשון בלי ללחוץ על ידית המצמד.



4. פתח את המצערת בהדרגה והאופנוע יתחיל לנוע קדימה.

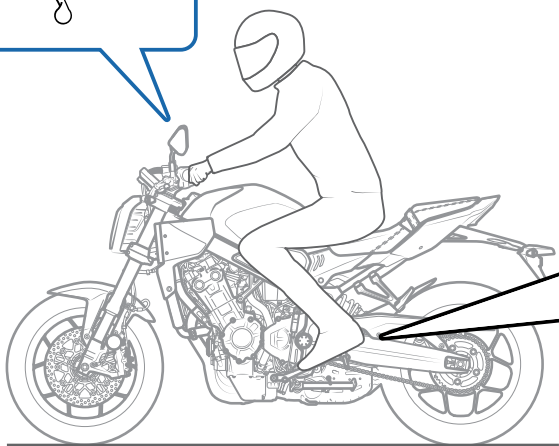
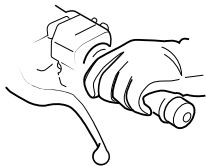


החלפת הילוכים

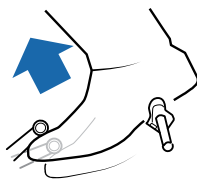
העלאת/הורדת הילוכים

באפשרותך להעביר הילוכים בלי לתפעל את המצערת ואת ידית המצמד.
* ניתן להחליף הילוכים כאשר המצערת פתוחה או סגורה.

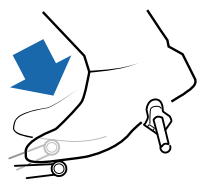
אין צורך ללחוץ על
ידית המצמד



העלאת הילוך



הורדת הילוך

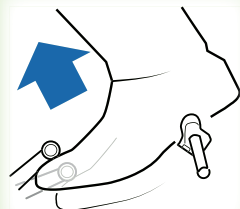
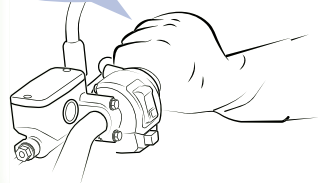


פשוט הרם/הורד את
רגלית ההילוכים

המלצה (העלאת הילוך)

הונדה ממליצה להעלות הילוך כאשר המצערת פתוחה

שמור פתוחה!

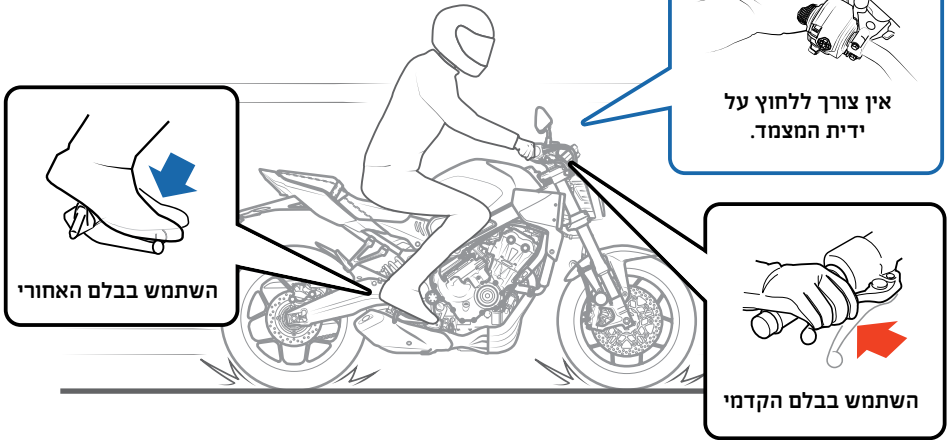


פעולה זו תספק חוויית החלפת הילוכים חלקה יותר.

עצירת האופנוע

עצירה

באפשרותך לעצור בעזרת הבלמים בלבד.



שים לב!

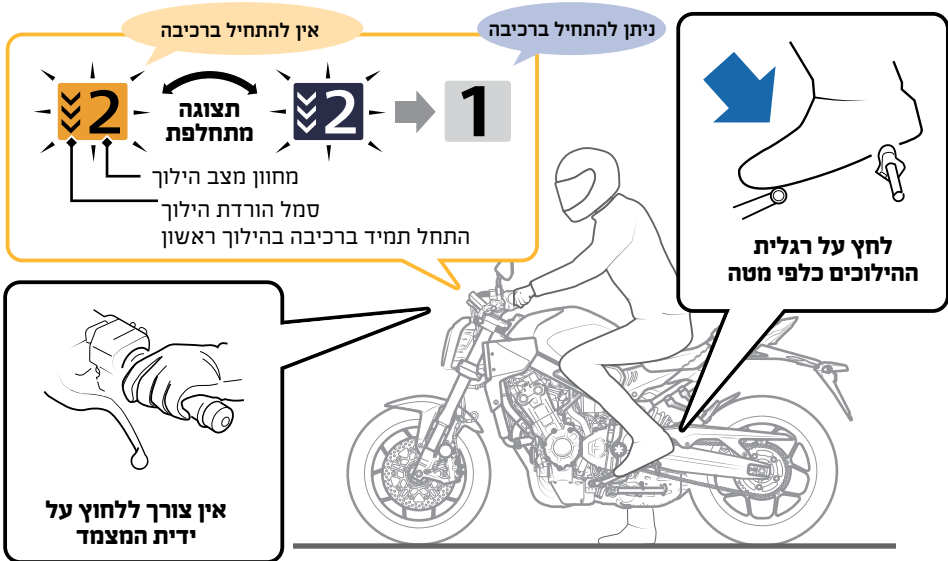
במקרה שבו אתה עוצר את האופנוע בהילוך שני או בהילוך גבוה יותר

במצב זה, הורד להילוך ראשון לפני שאתה מתחיל שוב ברכיבה.

כאשר אתה בהילוך גבוה מדי: מחוון הורדת הילוך ותצוגת מצב הילוך יבהבו לסירוגין.

באפשרותך להוריד הילוך בלי ללחוץ על ידיית המצמד.

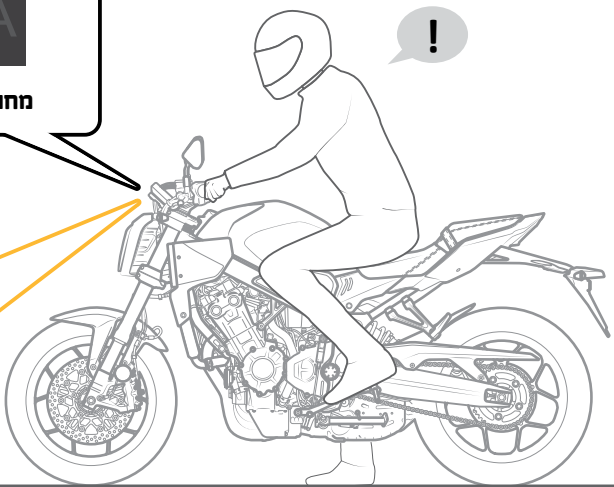
התחלת הרכיבה בהילוך גבוה תגרום לשחיקה מואצת של חלקי המצמד וגם תגרום לכיבוי מערכת המצמד האלקטרוני החשמלי.



עקיפה ידנית של המערכת כאשר תיבת ההילוכים משולבת להילוך

בעת לחיצה על ידית המצמד כאשר תיבת ההילוכים משולבת להילוך

במצב זה, מערכת המצמד האלקטרוני החשמלי של הונדה נכבית זמנית.



ההפעלה זהה להפעלה עם תיבת הילוכים ידנית

במצב זה יהיה עליך להפעיל את ידית המצמד

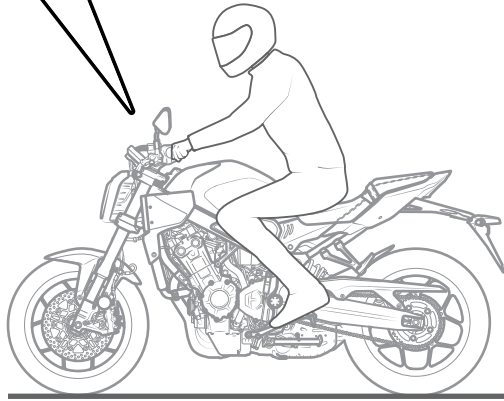


עקיפה ידנית של המערכת כאשר תיבת ההילוכים משולבת להילוך

כדי להפעיל מחדש את המצמד האלקטרוני החשמלי של הונדה

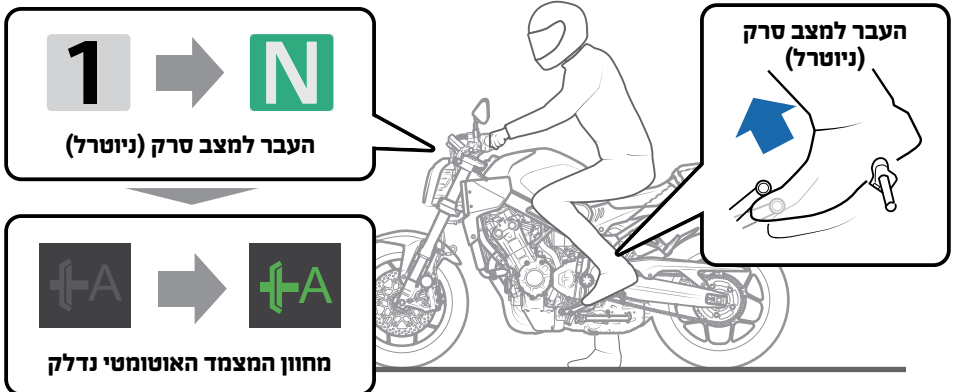
בעת רכיבה:

לאחר השימוש בידית המצמד, המערכת מופעלת מחדש אוטומטית בתוך כמה שניות.



שלב להילוך סרק (ניוטורל) תוך כדי לחיצה על ידית המצמד. המערכת מופעלת מחדש אוטומטית. לאחר מכן שחרר את ידית המצמד.

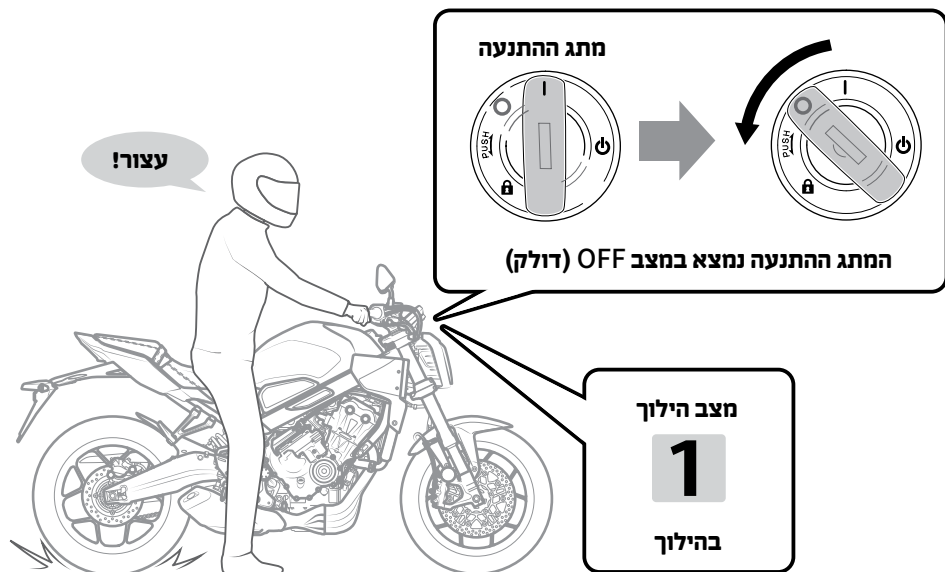
בעצירה:



אמצעי זהירות - חניה

חניה

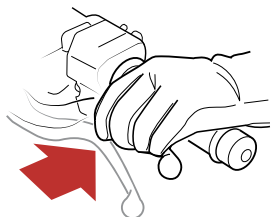
אם תיבת ההילוכים אינה במצב סרק (ניוטורל) כאשר המתג ההתנעה סגור, לחץ על ידית המצמד או העבר את תיבת ההילוכים למצב סרק (ניוטורל) כדי להזיז את האופנוע. כאשר המתג ההתנעה כבוי, המצמד האלקטרוני החשמלי של הונדה אינו פועל והמצמד משולב



נעול!

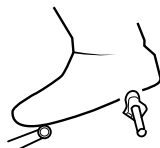
המצמד האלקטרוני החשמלי של הונדה נכבה בתוך כמה שניות

כדי להזיז את האופנוע



בעזרת ידית המצמד

או



שלב את תיבת ההילוכים למצב סרק (ניוטורל)